

Zmluva o užívaní cestnej komunikácie

uzatvorená podľaust. § 269 ods.2 zákona č. 513/1991 Zb. Obchodný zákonník v znení neskorších predpisov

(ďalej aj ako „zmluva“)

Článok 1 Zmluvné strany

1.1 Správca cestnej komunikácie:

Obchodné meno: Žilina Invest, s.r.o.

Sídlo: Námestie obetí komunizmu 1, 011 31 Žilina

IČO: 36 416 754

DIČ: 2021802805

IČ DPH: SK2021802805

Registrácia: OR OS Žilina, Oddiel: Sro, vl. č.: 14752/L

Konajúc prostredníctvom: Ing. Peter Tulinský, Ing. Patrik Groma – konatelia spoločnosti

Bankové spojenie: Prima banka Slovensko, a.s.

IBAN: SK28 5600 0000 0003 5575 3001

e-mail určený na doručovanie: zilinainvest@zilinainvest.sk

(ďalej aj ako „správca“)

1.2 Prepravca:

Obchodné meno: SUNGWO HITECH Slovakia s.r.o.

Sídlo: Cestárska 1, 010 01 Žilina

IČO: 36 441 392

DIČ: 2022147732

IČ DPH: SK2022147732

Registrácia: OR OS Žilina, Oddiel: Sro, vl. č.: 17335/L

Konajúc prostredníctvom: Jin Ook Kim

Prokurista: Kil Ho Choi

Bankové spojenie: Komerční banka Bratislava, a.s.

Číslo bankového účtu: SK24 8100 0000 3568 5113 0257

e-mail určený na doručovanie: jih.sh@swhitech.cz

(ďalej aj ako „prepravca“)

(správca a prepravca ďalej spoločne aj ako „zmluvné strany“)

Článok 2

Predmet zmluvy

- 2.1 Predmetom je úprava práv a povinností zmluvných strán v súvislosti s využívaním cestnej komunikácie špecifikovanej v prílohe č. 1 zmluvy (ďalej aj ako „**cestná komunikácia**“) prepravcom na prepravu nadrozmerného nákladu (ďalej aj ako „**predmet zmluvy**“). Príloha č. 1 je neoddeliteľnou súčasťou tejto zmluvy.
- 2.2 Cestnú komunikáciu spravuje správca na základe príslušných ustanovení právnych predpisov, najmä zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov.
- 2.3 Správca na základe tejto zmluvy umožní prepravcovi odplatne užívať cestnú komunikáciu za podmienok dohodnutých v tejto zmluve.

Článok 3

Účel zmluvy

- 3.1 Účelom tejto zmluvy je preprava nadrozmerného nákladu prepravcom po cestnej komunikácii na trase špecifikovanej v čl. 3 bod. 3.3 tejto zmluvy za odplatu špecifikovanú v čl. 6 tejto zmluvy.
- 3.2 Ťahač určený na prepravu nadrozmerného nákladu, ako aj samotný nadrozmerný náklad je špecifikovaný v prílohe č. 2 tejto zmluvy, ktorá je neoddeliteľnou súčasťou tejto zmluvy.
- 3.3 Miestopisný popis trasy je nasledovný: Žilina, MK, ul. Cestárska – MK, ul. Priemyselná – I/61 (ul. Kragujevská) – I/60 (Estakáda, Lavobrežná) – II583/A – Teplička nad Váhom, Kia Motors Slovakia a späť po totožnej trase. Popis trasy je špecifikovaná v prílohe č. 1 tejto zmluvy, ktorá je neoddeliteľnou súčasťou tejto zmluvy.

Článok 4

Doba trvania zmluvy

- 4.1 Zmluva sa uzatvára na dobu neurčitú.

Článok 5

Spôsob ukončenia zmluvy

- 5.1 Zmluvné strany môžu ukončiť túto zmluvu bez udania dôvodu písomnou výpoveďou v jednomesačnej výpovednej lehote, ktorá začne plynúť prvým dňom kalendárneho mesiaca nasledujúceho po kalendárnom mesiaci, v ktorom bola zmluvnej strane doručená písomná výpoveď.
- 5.2 Správca môže vypovedať túto zmluvu s okamžitou platnosťou, t. j. dňom doručenia písomnej výpovede prepravcovi, ak je prepravca v omeškaní so zaplatením odplaty podľa tejto zmluvy dlhšie ako 30 dní po lehote splatnosti predmetnej faktúry.

- 5.3 Správca môže vypovedať túto zmluvu s okamžitou platnosťou, t. j. dňom doručenia písomnej výpovede prepravcovi, ak prepravca užíva cestnú komunikáciu takým spôsobom, že správcovi vznikla škoda, alebo mu vznik škody hrozí, alebo cestnú komunikáciu prepravca užíva v rozpore s právnymi predpismi, alebo v tejto zmluve dohodnutými podmienkami, alebo v rozpore s dobrými mravmi.
- 5.4 V prípade, že prepravca poruší povinnosť ustanovenú v čl. 7 bod 7.10 tejto zmluvy, správcovi vznikne právo na písomné odstúpenie od tejto zmluvy.

Článok 6

Odplata za užívanie cestnej komunikácie

- 6.1 Zmluvne strany sa dohodli na odplate za užívanie cestnej komunikácie podľa tejto zmluvy vo výške 1.000,00 EUR mesačne bez DPH (ďalej aj ako „odplata“).
- 6.2 Odplata je splatná vždy do 15. dňa príslušného kalendárneho mesiaca.
- 6.3 Odplata sa považuje za uhradenú momentom jej pripísania na bankový účet správcu.
- 6.4 Odplata je dohodnutá v súlade so zákonom č. 18/1996 Zb. o cenách v znení neskorších predpisov.
- 6.5 V prípade čo aj nezavineneho omeškania prepravcu so zaplatením odplaty, a to čo i len čiastočne, má správca právo na zmluvnú pokutu vo výške 0,03% denne zo sumy 1000,00 EUR za každý deň omeškania až do úplného zaplatenia. Týmto ustanovením nie je dotknuté právo na náhradu škody. Správca je ďalej oprávnený požadovať náhradu škody spôsobenej porušením povinnosti, na ktorú sa vzťahuje zmluvná pokuta (ust. § 545 ods. 2 zákona č. 40/1964 Zb. Občiansky zákonník v znení neskorších predpisov *a contrario*).
- 6.6 K odplate bude fakturovaná daň z pridanej hodnoty v zmysle zákona č. 222/2004 Z. z. o dani z pridanej hodnoty v znení neskorších predpisov.

Článok 7

Iné práva a povinnosti zmluvných strán

- 7.1 Zmluvné strany sa zaväzujú, že si svoje povinnosti vyplývajúce im zo zmluvného vzťahu, založeného touto zmluvou budú dôsledne plniť, so všetkou odbornou starostlivosťou, ktorú možno od nich očakávať.
- 7.2 Prepravca nesmie na cestnej komunikácii vykonávať alebo realizovať stavebné alebo akékoľvek iné úpravy alebo vykonávať alebo realizovať akékoľvek zásahy do konštrukcie cestnej komunikácie bez predchádzajúceho písomného súhlasu správcu.
- 7.3 Prepravca je povinný vykonávať činnosti súvisiace s touto zmluvou tak, aby neprišlo k poškodeniu cestnej komunikácie.
- 7.4 V prípade ak zo strany prepravcu dôjde k poškodeniu cestnej komunikácie realizáciou činností súvisiacich s užívaním cestnej komunikácie alebo akoukoľvek inou jeho činnosťou alebo nečinnosťou, je prepravca povinný túto skutočnosť bezodkladne oznámiť správcovi a vykonať nápravné opatrenia a vzniknuté poškodenia a škody

odstrániť na vlastné náklady a cestnú komunikáciu uviesť do predchádzajúceho stavu. Ak prepravca bez zbytočného odkladu neodstráni poškodenie cestnej komunikácie, ktoré svojou činnosťou spôsobil, správcovi voči prepravcovi vznikne nárok na zaplatenie zmluvnej zmluvnú pokutu vo výške 500,00 EUR (slovom päťsto eur) a správca je oprávnený prepravcom spôsobené poškodenia odstrániť na náklady prepravcu, pričom zároveň nie je dotknuté právo správcu na náhradu vzniknutej škody.

- 7.5 Prepravca v plnom rozsahu zodpovedá za škody, ktoré pri realizácii činností podľa tejto zmluvy, alebo v súvislosti s ich vykonávaním, alebo ich nevykonaním, spôsobil správcovi alebo akýmkoľvek iným osobám.
- 7.6 Prepravca je povinný na požiadanie správcu umožniť správcovi vykonať kontrolu cestnej komunikácie ako aj kontrolu dodržiavania podmienok tejto Zmluvy. Správca je povinný rešpektovať pri výkone kontroly pokyny prepravcu za účelom zabezpečenia ochrany zdravia a života.
- 7.7 Zmluvné strany sa zaväzujú, že si navzájom v prípade potreby bez zbytočného odkladu poskytnú všetku nevyhnutnú súčinnosť, ktorú bude možné v závislosti od konkrétnych okolností od nich spravodlivo požadovať.
- 7.8 Zmluvné strany sa zaväzujú vzájomne si v prípade potreby bez zbytočného odkladu poskytnúť všetky informácie nevyhnutné na riadne splnenie svojich záväzkov vyplývajúcich im z tejto zmluvy, prerokovať dôležité otázky a poskytnúť si navzájom dôležité informácie, ktoré by mohli vzájomnej miere ovplyvniť vzájomné práva a povinnosti zmluvných strán vyplývajúce im z tejto zmluvy alebo ktoré by mohli v závažnej miere ovplyvniť vzájomné práva a povinnosti zmluvných strán vyplývajúce im z iných vzájomných vzťahov vzniknutých v súvislosti s touto zmluvou.
- 7.9 Prepravca vyhlasuje, že si splnil všetky svoje povinnosti vo vzťahu príslušným štátnym orgánom, ktoré vyplývajú z príslušných právnych predpisov a ktoré sú potrebné na to, aby mohol vykonávať nadrozmernú prepravu podľa tejto zmluvy. Správca nezodpovedá v prípadoch, ak sa zistí opak podľa predchádzajúcej vety.
- 7.10 Prepravca berie na vedomie, že na akékoľvek zmeny v prílohe č. 1 a/alebo prílohy č. 2 zmluvy, resp. na akékoľvek zmeny v spôsobe, rozsahu a/alebo prostriedkoch, ktorými má byť vykonávaná preprava nadrozmerného nákladu v zmysle tejto zmluvy, je potrebný predchádzajúci písomný súhlas správcu, ak nie je ďalej ustanovené inak, alebo ak sa zmluvné strany nedohodli inak.
- 7.11 Predchádzajúci písomný súhlas nie je potrebný v prípadoch, ak prepravcom uskutočnené zmeny v preprave, jej spôsobe, rozsahu a/alebo prostriedkoch, nebudú mať žiaden negatívny dopad na cestnú komunikáciu, na ostatných účastníkov cestnej premávky na cestnej komunikácii, trakčné, telekomunikačné a elektrické vedenia, mosty, ktoré sú súčasťou stanovenej trasy, ako aj ďalšie súčasti a príslušenstvá cestnej komunikácie. Zmeny podľa predchádzajúcej vety musia spĺňať všetky platnými právnymi predpismi a technickými normami SR požadované náležitosti a podmienky.
- 7.12 V prípade čo aj nezavineného porušenia povinnosti prepravcu uvedenej v čl. 7 bod 7.10 zmluvy má správca právo na zmluvnú pokutu vo výške 5.000,00 EUR (slovom päťtisíc eur) za každé jednotlivé porušenie zo strany prepravcu. Týmto ustanovením nie je dotknuté právo na náhradu škody. Správca je ďalej oprávnený požadovať náhradu škody spôsobenej porušením povinnosti, na ktorú sa vzťahuje zmluvná pokuta

(ust. § 545 ods. 2 zákona č. 40/1964 Zb. Občiansky zákonník v znení neskorších predpisov *a contrario*).

- 7.13 Prepravca berie na vedomie, že cestnú komunikáciu budú popri výkone jeho práv vyplývajúcich z tejto zmluvy využívať aj iní účastníci cestnej premávky. Z uvedeného dôvodu sa prepravca zaväzuje vykonávať prepravu podľa tejto zmluvy s najväčšou možnou ohľaduplnosťou, ktorú od neho možno spravodlivo požadovať a počas trvania celej prepravy nadrozmerného nákladu dôsledne dodržiavať a spĺňať všetky všeobecne záväzné právne predpisy upravujúce bezpečnosť a ochranu zdravia pri práci, ochranu pred požiarmi, ochranu životného prostredia ako aj ostatné všeobecne záväzné právne predpisy súvisiace s jeho činnosťou a užívaním cestnej komunikácie a prepravca v plnom rozsahu zodpovedá za škody spôsobené ich porušením. V prípade porušenia povinnosti podľa predchádzajúcej vety zároveň správcovi vznikne právo na písomné odstúpenie od tejto zmluvy.

Článok 8

Doručovanie a vzájomná komunikácia

- 8.1 Doručovanie všetkých písomností, potvrdení, oznámení, žiadostí, stanovísk, výziev, výpovedí a pod. (ďalej aj ako „zásielka“) podľa tejto Zmluvy bude medzi zmluvnými stranami prebiehať výlučne písomne, doručovaním na korešpondenčné adresy zmluvných strán uvedené v záhlaví tejto zmluvy, prípadne na e-mailové adresy uvedené v záhlaví tejto zmluvy.
- 8.2 Zmluvné strany sa zaväzujú vzájomne si písomne oznamovať všetky zmeny týkajúce sa adriesoboch zmluvných strán uvedených v záhlaví tejto zmluvy a iných podstatných náležitostí tejto zmluvy a jej príloh, a to bez zbytočného odkladu. V prípade porušenia povinnosti podľa predchádzajúcej vety zodpovedá zmluvná strana druhej zmluvnej strane za škodu, ktorá jej porušením uvedenej povinnosti vznikla.

Článok 9

Záverečné ustanovenia

- 9.1 Túto zmluvu je možné meniť a dopĺňať výlučne formou písomných dodatkov k tejto zmluve.
- 9.2 Zmluva je vypracovaná v dvoch rovnopisoch, po jednom rovnopise obdrží každá zo zmluvných strán.
- 9.3 Zmluvné strany sa dohodli, že právne vzťahy vyplývajúce zo zmluvného vzťahu vzniknutého na základe tejto zmluvy, sa spravujú ustanoveniami zákona č. 513/1991 Zb. Obchodný zákonník v znení neskorších predpisov a ustanoveniami ostatných všeobecne záväzných právnych predpisov platných na území Slovenskej republiky.
- 9.4 Zmluvné strany vyhlasujú, že ak je niektoré ustanovenie tejto zmluvy neplatné, nie je tým dotknutá platnosť zmluvy ako celku. Namiesto neplatných ustanovení sa, ak je to možné, použijú právne predpisy najbližšie účelu a zmyslu neplatných ustanovení zmluvy.

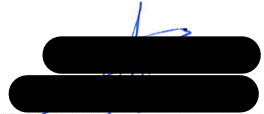
- 9.5 Táto zmluva nadobúda platnosť dňom jej podpísania obomazmluvnými stranami a účinnosť dňom nasledujúcim po dni jej zverejnenia podľa ust. § 47a ods. 1 zákona č. 40/1964 Zb. Občiansky zákonník v znení neskorších predpisov.
- 9.6 Zmluvné strany sa zaväzujú zaistiť všetkými možnými prostriedkami, aby nedochádzalo ku korupčným konaniam v rámci obchodných vzťahov. Zmluvné strany prehlasujú, že zastávajú prístup nulovej tolerancie ku korupcii na všetkých úrovniach a vyžadujú od svojich vlastných zamestnancov a zmluvných partnerov konanie v súlade s protikorupčnými zákonmi.
- 9.7 Zmluvné strany vyhlasujú, že si túto zmluvu prečítali, jej obsahu porozumeli a na znak toho, že obsah tejto zmluvy zodpovedá ich skutočnej a slobodnej vôli, ju podpísali.

V Žiline dňa 22. januára 2018

Za správcu:

	
Ing. Patrik Groma konateľ spoločnosti	Ing. Peter Tulinský konateľ spoločnosti

Za prepravcu:


SUNGWOO HITECH Slovakia s.r.o.
JIN OOK KIM
konateľ spoločnosti



Stanovená prepravná trasa:

Žilina, ul. Cestárska – Teplička n/Váhom, KIA Motors Slovakia a späť

Údaje o prepravcovi :

Názov.....	Sungwoo Hitech Slovakia, s.r.o.
Adresa.....	Cestárska 1, Žilina
Telefón.....	0911/ 501 375
Email.....	kutlakova.martina@switech.sk
Ťahač EČ - Typ.....	-- Scania P340
Náves EČ - Typ.....	-- Mega Liner

Údaje o náklade :

Celková hmotnosť.....	31,00 t
Najväčšia šírka súpravy.....	2,50 m
Najväčšia dĺžka súpravy.....	16,20 m
Normálna najväčšia výška súpravy.....	4,80 m
Znížená najväčšia výška súpravy.....	4,80 m
Najväčšia dĺžka premostenia, akú možno preložiť mostným provizóriom.....	0,00 m
Najväčšia dĺžka premostenia, cez akú možno podvozok s nákladom pretiahnuť na lane.....	0,00 m

Rázvory [m]	3,70	6,30	1,30	1,30
Zaťaženia [t]	8,00	8,00	5,00	5,00

Vyhodnotenie trasy :

Dĺžka trasy celkom.....	16,148 km
Dĺžka úseku trasy vedená po diaľnici.....	0,000 km
Dĺžka úseku trasy vedená po rýchlostných cestách.....	0,000 km
Dĺžka úseku trasy vedená po cestách I. triedy.....	7,393 km
Dĺžka úseku trasy vedená po cestách II. triedy.....	8,755 km
Dĺžka úseku trasy vedená po cestách III. triedy.....	0,000 km
Dĺžka úseku trasy vedená po miestnych komunikáciách.....	0,000 km
Počet objektov na trase spolu.....	15
Počet objektov na trase prekonávaných bez obmedzenia.....	10
Počet objektov na trase prekonávaných s obmedzením.....	5

Podrobný priebeh trasy

Číslo komunikácie	Uzol (od-do)	Obec	Vzdialenosť [km]	Stanič. KM [km]	Správca	Šírka CK [m]	Počet objektov
Žilina, MK, ul. Cestárska, pokračovať po MK, ul. Priemyselná po križovatku s cestou I/61, ul. Kragujevská v Žiline.							
	2631A09801		0,000				
I/61	2631A09801 2631A00103	ŽILINA	0,080	197,344	SSC - IVSC ZA	7,50	0
I/60	2631A00103 2631A08505	ŽILINA	0,737	0,000	SSC - IVSC ZA	6,00	11
II/583A	2631A08505 2631A08801	ŽILINA	3,889	0,000	ZA-Invest	8,00	1
II/583A	2631A08801 2631A52001		4,365	0,685	ZA-Invest	11,00	0
II/583A	2631A52001 2631A52401		7,977	3,712	ZA-Invest	11,00	0
KIA Motors, Teplička nad Váhom – otočiť a pokračovať späť po totožnej trase.							
	2631A52402		0,000				
II/583A	2631A52402 2631A08802		0,633	2,544	ZA-Invest	11,00	0
II/583A	2631A08600 2631A08506	ŽILINA	4,087	0,685	ZA-Invest	10,00	1
I/60	2631A08506 2631A00109	ŽILINA	4,615	0,000	SSC - IVSC ZA	6,00	6
I/61	2631A00109 2631A09901	ŽILINA	7,785	197,784	SSC - IVSC ZA	7,00	0
I/61	2631A09801 2631A09901	ŽILINA	8,153	197,428	SSC - IVSC ZA	18,50	0
Križovatka cesty I/61, ul. Kragujevská v Žiline s MK, ul. Priemyselná. Pokračovať po MK ul. Cestárska, Žilina.							

Zoznam a spôsob prekonávania objektov

V tabuľke sa uvádzajú dĺžky, šírky, výšky v metroch, nosnosť v tonách, líniové staničenie v kilometroch od začiatku úseku.

Jednotlivé znaky v stĺpci OBMEDZENIA majú nasledujúci význam :

- 0 - **Normálny režim jazdy:** Prejazd bez obmedzení vyvolaných parametrami objektu.
- 1 - **Výhradný režim jazdy:** Most sa prechádza s obmedzením, t.j. vozidlo resp. jazdná súprava prechádza po moste ako jediná, s vylúčením ostatnej dopravy v rámci plochy prejazdneho priestoru pre cestné vozidlá. Vozidlo/jazdná súprava prechádza ľubovoľnou stopou, bez obmedzenia rýchlosti vyvolaného zaťažiteľnosťou mosta.
- 2 - **Výnimočný režim jazdy:** Most sa prechádza s obmedzením, t.j. vozidlo resp. jazdná súprava prechádza po moste ako jediná, s vylúčením inej dopravy. Vozidlo/jazdná súprava prechádza konštantnou rýchlosťou 5 km/h, stredom nosnej konštrukcie mosta.
- 3 - **Osobitný režim jazdy:** Požaduje sa statický prepočet, pretože most nemá potrebnú zaťažiteľnosť. Autorizovaný inžinier stanoví podmienky a opatrenia pre prejazd vozidla resp. jazdnej súpravy po moste.
- 4 - **Objekt s nevyhovujúcou voľnou výškou:** Prejazd cestným objektom (podjazdom) nie je možný z dôvodu nevyhovujúcej výšky vozidla resp. jazdnej súpravy.
- 5 - **Prejazd cez objekt so zníženou výškou súpravy:** Prejazd cestným objektom je možný len so zníženou výškou vozidla resp. jazdnej súpravy.
- 6 - **Objekt s nevyhovujúcou voľnou šírkou:** Prejazd cestným objektom nie je možný z dôvodu nevyhovujúcej šírky vozidla resp. jazdnej súpravy.
- 7 - **Železničné priecestie** - povolenie od ŽSR: Prejazd cestným objektom (železničným priecestím) je možný len s platným povolením.
- 8 - **Súprava bez postrku:** Prejazd cestným objektom je možný bez postrku jazdnej súpravy.
- 9 - **Nestanovený spôsob prejazdu:** V Centrálnej technickej evidencii chýbajú údaje o cestnom objekte, preto nie je možné stanoviť spôsob prejazdu. Údaje a stanovisko k prejazdu je potrebné vyžiadať od správcu daného objektu.

Okres Žilina

Číslo kom.	Id. č.	Ev. č.	Druh	Prekážka Zabezpeč.	Stanič KM [km]	Dĺžka prem. [m]	Šírka CK [m]	Výška [m]	Zat'. [t]	St.	Správca	Ob.
Žilina, MK, ul. Cestárska, pokračovať po MK, ul. Priemyselná po križovatku s cestou I/61, ul. Kragujevská v Žiline.												
I/60	M328.01	239A1	DCM	Cestná komunikácia	0,546	184,00	6,00		32 71 118	4	SSC - IVSC ZA	0
I/60		239A2	Podjazd		0,638	22,00	6,00	5,80			SSC - IVSC ZA	0
I/60	M1887.01	239A	DCM	Železnica	0,737	186,00	10,90		19 42 71	4	SSC - IVSC ZA	1
I/60	M5980.01	239	DCM	Miestna komunikácia	0,879	158,50	11,00		23 51 86	4	SSC - IVSC ZA	1
I/60	M5802.01	238	DCM	Železnica	6,159	236,00	11,00		23 51 86	4	SSC - IVSC ZA	1
I/60	M2695.01	237A	DCM	Miestna komunikácia	5,922	139,00	10,75		23 51 86	4	SSC - IVSC ZA	1
I/60	M4932.01	002	DCM	Iná prekážka	1,295	85,91	7,00		32 80 196	2	SSC - IVSC ZA	0
I/60	M3619.01	004	DCM	Miestna komunikácia	5,480	110,60	8,00		32 80 196	2	SSC - IVSC ZA	0
I/60		001	Podjazd		3,373	24,00	8,50	5,43			SSC - IVSC ZA	0

Okres Žilina

Číslo kom.	Id. č.	Ev. č.	Druh	Prekážka Zabezpeč.	Stanič KM [km]	Dĺžka prem. [m]	Šírka CK [m]	Výška [m]	Zat. [t]	St.	Správca	Ob.
II/583A	M90.01	002	DCM		3,979	200,14	10,00		32 80 196	0	SC ŽSK - HPOV	0
KIA Motors, Teplička nad Váhom – otočiť a pokračovať späť po totožnej trase.												
II/583A	M90.01	002	DCM		3,793	200,14	10,00		32 80 196	0	SC ŽSK - HPOV	0
I/60	M7242.01	003	DCM	Podchod pre chodcov	6,469	8,00	8,00			0	ZA	?
Údaje o dilatačnom celku a stanovisko k prechodu je potrebné vyžiadať u správcu.												
I/60		001	Podjazd		6,593	29,00	9,50	5,30			SSC - IVSC ZA	0
I/60	M6437.01	237	DCM	Cestná komunikácia	5,788	1 007,76	8,00		32 80 196	3	SSC - IVSC ZA	0
I/60	M5852.01	237 1	DCM	Iná prekážka	7,241	146,42	6,00		32 80 196	2	SSC - IVSC ZA	0
Križovatka cesty I/61, ul. Kragujevská v Žiline s MK, ul. Priemyselná. Pokračovať po MK ul. Cestárska, Žilina.												

Legenda

Číslo komunikácie	- Číslo cestnej komunikácie (napr. I/67, II/503, III/1500)
Uzol (od-do)	- Číslo uzlového bodu / údaj z centrálnej technickej evidencie cestných komunikácií
Obec	- Názov najbližšieho sídla k danému uzlovému bodu
Vzdialenosť	- Vzďialenosť uzlového bodu (v kilometroch) od počiatočného bodu trasy
Správca	- Správca cestného objektu
Šírka CK	- Pasportizačná šírka cestnej komunikácie v metroch (šírka jazdného pásu + šírka spevnenej krajnice + šírka nespevnenej krajnice)
Počet objektov	- Počet cestných objektov medzi dvomi uzlovými bodmi
Číslo kom.	- Číslo cestnej komunikácie (napr. I/67, II/503, III/1500)
Id.č.	- Identifikačné číslo dilatačného celku mosta
Ev.č.	- Evidenčné (správcovské) číslo cestného objektu
DCM	- Dilatačný celok mosta
Druh	- Druh objektu (most/ podjazd/ železničné priecestie)
Prekážka Zabezpeč.	- Typ a názov prekážky (napr. stály tok, Krupský potok/ cesta atď.), druh zabezpečenia (závory, signalizácia, atď.)
Stanič KM.	- Kilometrovníkové staničenie javu podľa najbližšej dopravnej značky kilometrovník
Dĺžka prem.	- Dĺžka premostenia dilatačného celku / mosta v metroch
Výška	- Prejazdová výška cestného objektu podjazd v metroch (voľná výška nad vozovkou)
Zat.	- Zaťažiteľnosť dilatačného celku / mosta v tonách (normálna/ výhradná / výnimočná)
St.	- Stavebno-technický stav dilatačného celku / mosta (hodnoty 1 až 7)
Ob.	- Obmedzenia (vid'. podrobne rozpísané v TP 103 Povoľovacie konanie na zvláštne užívanie pozemných komunikácií pri prepravách nadmerných a nadrozmerých nákladov (a niektoré súvisiace vybrané povinnosti správcov pozemných komunikácií), účinnosť od: 1.9.2017

<http://www.ssc.sk/sk/technicke-predpisy-rezortu/Zoznam-tp.ssc>

20.12.2017

Správa k stanovenej prepravnej trase č. SSC/9714/2017/2140/37982

Žiadateľ: SUNGWO HITECH Slovakia s.r.o.
Adresa: Cestárska 1, 010 01 Žilina
Kontaktná osoba : Vladislav Kijonka
Telefón/mobil: +420/552 306 617; +420/734 644 387
E-mail : kijonka.vladislav@swhitech.cz
Dopravca: SUNGWO HITECH Slovakia s.r.o.
Adresa: Cestárska 1, 010 01 Žilina

Začiatkové miesto trasy: **Žilina, ul. Cestárska**
Koncové miesto trasy: **Teplička n/Váhom, KIA Motors Slovakia a späť**

Termín prepravy: 01.02.2018 – 01.08.2018
Druh prepravy: opakovaná preprava

Miestopisný popis trasy:

Žilina, MK, ul. Cestárska – MK, ul. Priemyselná – I/61 (ul. Kragujevská) – I/60 (Estakáda, Ľavobrežná) – II/583A – Teplička nad Váhom, KIA Motors Slovakia **a späť** po totožnej trase

Technické parametre prepravy:

Náklad: autopalety 16,00 t
 Ťahač: Scania P340 7,50 t
 Podvozok: Mega Liner 7,50 t
 Max. povolená rýchlosť: 80 km/h
 Min. polomer otáčania: neuvedený
 Počet náprav: 5
 Celková hmotnosť: 31,00 t
 Celková dĺžka: 16,20 m
 Max. povolená šírka: 2,50 m
 Max. celková výška: 4,80 m

Nápravové tlaky na jednotlivé nápravy vozidla/prepravnej súpravy tak, ako idú za sebou v tonách:
 $8,00 + 8,00 + 5,00 + 5,00 + 5,00 = 31,00 \text{ t}$

Rázvory náprav vozidla/prepravnej súpravy tak, ako idú za sebou v metroch:
 $3,70 + 6,30 + 1,30 + 1,30 = 12,60 \text{ m}$

Doprovodné vozidlo: neuvedené

PODKLADY PRE STANOVENIE TRASY

1. Povoľovacie konanie na zvláštne užívanie pozemných komunikácií pri nadmerných a nadrozmerných prepravách, ako aj postup správcov a stanovenie podmienok sa riadi Technickými podmienkami MDaV SR č. TP 103 (<http://www.ssc.sk/sk/technicke-predpisy-rezortu/Zoznam-tp.ssc>).
2. Aktuálne údaje o cestných objektoch z centrálnej technickej evidencie cestných komunikácií SR.
3. Ostatné súvisiace údaje centrálnej technickej evidencie CK („© Model cestnej siete, Slovenská správa ciest, Cestná databanka, www.cdb.sk“).
4. Ostatné súvisiace údaje z externých zdrojov („© SVM 50, ÚGKK SR 2002, 078/041116 – AG“, „Ortofotomapa © GEODIS Slovakia, s.r.o., tel.02/54653334, www.geodis.sk“, „Ortofotomapa © EUROSENSE, s.r.o., tel.02/49203740, eurosense@eurosense.sk“).
5. Prehľad uzávierok, obchádzok, prípadne iných obmedzení v prejazdnosti a zjazdnosti cestných komunikácií nahlásených príslušnými cestnými správnymi orgánmi, resp. pracoviskami správcov cestných komunikácií, www.zjazdnost.sk.

ZÁVER

1. Prepravná trasa je stanovená na základe údajov z centrálnej technickej evidencie cestných komunikácií so stavom k 11.11.2017, priebeh trasy bol navrhnutý tak, aby sa vozidlo/prepravná súprava čo najviac vyhla mostom s nižšou hodnotou únosnosti, stavebnotechnického stavu, podjazdom s nevyhovujúcou voľnou výškou, miestam s nevyhovujúcou pasportizačnou šírkou.
2. Na stanovenej prepravnej trase je potrebné zo strany prepravcu/dopravcu overiť, či majú podjazdné výšky pod križujúcimi sa telekomunikačnými, elektrickými a trakčnými vedeniami, smerové oblúky (najmä v križovatkách) dostatočnú hodnotu, a či v čase plánovanej prepravy nie sú na stanovenej trase uzávierky, resp. obchádzky, ktoré by znemožnili prepravu vykonať po stanovenej trase. Uzávierky ciest sú zverejnené na stránke www.zjazdnost.sk.
3. Pri prechode vozidla/prepravnej súpravy cez všetky mosty, ktoré sú súčasťou stanovenej trasy je nevyhnutné dodržať podmienky uvedené v dokumente k stanovenej prepravnej trase, konkrétne v tabuľke "Zoznam a spôsob prekonávania objektov".
 - Na prechod mostom č.60-003 (M7242) (podchod pre peších) v mimoúrovňovej križovätke v Žiline, časť Budatín je potrebné stanovisko Žilinských komunikácií, z dôvodu nedodaných údajov k cestnému objektu do centrálnej technickej evidencie CK.
4. Preprava musí byť vykonaná tak, aby nedošlo k poškodeniu súčastí a príslušenstva pozemných komunikácií; prípadné škody spôsobené prepravou hradí prepravca/dopravca v plnom rozsahu.
5. Na prejazd železničnými úrovňovými priecestiami a odstavovanie jednotlivých traťových dištancií je potrebné zo strany prepravcu/dopravcu vyžiadať povolenie od príslušného oblastného riaditeľstva Železnice Slovenskej republiky – na základe tabuľky "Zoznam a spôsob prekonávania objektov", v ktorej sú uvedené železničné úrovňové priecestia vyskytujúce sa na trase.
6. Žiadateľ prerokuje stanovenú trasu so správcami komunikácií, po ktorých bude preprava realizovaná (príslušné Úrady samosprávneho kraja, SSC/IVSC a NDS a.s.) a zároveň im najneskôr tri dni pred vykonaním prepravy oznámi časový harmonogram prepravy.

Písomné vyjadrenie priloží k žiadosti ako podklad pre vydanie rozhodnutia. Ak zo stanovených podmienok návrhu trasy vyplýva pre žiadateľa povinnosť doložiť statický prepočet, je možné doručiť vyjadrenie statika na príslušné Úrady samosprávneho kraja, IVSC a NDS a.s. faxom alebo e-mailom. Originál vyjadrenia bude na Úrady samosprávneho kraja, IVSC a NDS a.s. zaslaný bezodkladne poštou. Žiadosti o písomné vyjadrenie sú prílohou tejto správy.
7. Pokiaľ sa preprava bude realizovať ako viacnásobne opakovaná, žiadateľ prekonzultuje časový harmonogram jednotlivých prepráv so všetkými dotknutými správcami cestných komunikácií.
8. Doporučujeme dopravcovi si trasu a obchádzky vopred overiť a použiť sprievodné vozidlo.
9. Prípadné ďalšie podmienky k stanovenej prepravnej trase určí príslušný cestný správny orgán:

Okresný úrad Žilina, Odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií

Adresa: ul. Vysokoškolákov 8556/33B, 010 08 Žilina

Webové sídlo úradu : www.minv.sk

Kontaktná osoba: Ing. Marián Vranka, marian.vranka@minv.sk

tel.: 041/733 5830

Ing. Monika Vojteková, monika.vojtekova2@minv.sk

tel.: 041/733 5842

Prílohy:

Žiadosť o stanovisko správcu cestnej komunikácie k trase nadmernej a nadrozmernej prepravy – 4x

- Investičná výstavba a správa ciest Žilina
- Úrad Žilinského samosprávneho kraja
- Žilinské komunikácie a.s.
- Žilina Invest, s.r.o.

Spracovateľ trasy: Slovenská správa ciest / odbor Cestnej databanky

Adresa: Miletičova 19, P.O.BOX 19, 826 19 Bratislava

Kontaktná osoba: Bc. František Focko

Telefón : 02/50255 386

E-mail : frantisek.focko@ssc.sk

V Bratislave, dňa 20.12.2017